

רוט 59 ראיאן טראנספארט & לאנד באניץ שטודיע עקזעקוטיוו-סך הכול

די רוט 59 ראיאן טראנספארט & לאנד באניץ שטודיע (די שטודיע) האט אידענטיפיצירט און אפגעשאצט טראנספארט- און פונאנדערבוי-ענינים און צוקונפטיקע אויסבעסערונגס רעקאמענדאציעס אין דער 4.5 מייל שטרעקע פון רוט 59 לויפט אפ פון איירמאנט וועג אין דארף איירמאנט מזרח אדורך דעם דערפל מאנסי און שטאט ראמאפא צו דרום פאסקאט וועג אין דארף ספרינג וועלי. דעם קלארן געמיש פון לאנד באניץ. די צאל פארוועגן, און פארגעדראג לענגאויס דעם קארידאר האט אונטערגעשידן די שטודיע ראיאן פון מזרחדיקע און מעריבדיקע טיילן. די שטודיע האט באניצט אין פארשיידענע מעטאדן כדי אריינצוציען קאמונקאציע היין-צוריק מיט פאראינטערעצירטע צצדים און פובליקום. די טעטיקייטן זיינען כולל געווען פיר פארמאלע קהילה פלאנעדיקע ווארשטאטן, געצילעוויטע זיצונגן, פאפ-אפ סעסיעס ביי קהילה'שע פראגראמען, און איינס אויף איינס סעסיעס. די-א קירוב סעסיעס האבן צונויפגענומען עצות פונעם פובליקום וועגן עקסיסטירנדיקע מצבים, איינרייסן און באדערפענישן וואס האבן א שייכות צו טראנספארט מיטלען, אלטורנאטיוון טראנספארט, און לאנד באנוץ אויסבעסערונג צענארן וואס ווענדן זיך צו אט די ענינים. רוט 59 דער איינציקער מזרח-מערדיקער ארטעריאלער וועג וואס דינט דרום ראקלאנד קאונטי פון סופערן אין מעריב ביז נייאק אין מזרח. די קהילות לענג-אויס רוט 59 זענען צווישן די שנעלסטע וואקסנדיקע אין ראקלאנד קאונטי. ווייניג און געשעפטלעכע פונאנדערבויען לענג-אויס רוט 59 לייגט וואקסנדיקע דריקונג אויף רוט 59 געשטיצט אויף די באווייזן פון טאג טעגלעכן געדראנג, ספעציעל אין די סעגמענטן וואס פארן אדורך דערפלעך און שטעט וואס על פי טראדיציע האבן געדינט אלץ קהילה'שע עקאנאמישע צענטערס. בשעת דער וואוקס אין דער באפעלקערונג ווי אויך די פונאנדערבוינג אין דעם ראיאן שראק פארהעכערן זיך, איז אזוי אויך מיט דעם יאג-שעה פארקער און געדראנג דאס דערפאדערט פלאנאווען פאר'ן לאנג-טערמינעקע צוקונפט פאר'ן פאר-וועג.

די פארקשיידענארטיקע ווירטשאפלעך און וואוינונגס לאנד-באניצן אין ראיאן אט דער שטודיע גיבן ארויס כל-מיני אין דער היים באסירט און און פון דער ארבעט באסירט רייזעסניצנדיק פארשיידענע אופנים, מיט א ממשותדיקער פאראנענקייט פון פוסגייער. איינוואוינערניצן רוט 59 צוליב א סך טעגלעכע איינקויפן באדערפענישן ווי אויך אריינגייען אין פארשיידענע געשעפטן. איינוואוינער פארן מיט רוט 59 צו- און פון- דעם ארבעט, צי זיי פירן דעם גאנצן וועג צי זיי פורן צו א טראנזיט-אפשטעל. וואס געפינט זיך אויף אדער נאענט צו רוט 59. די דורך-פאר סוגים וואס פארן אין די גרענעצן פון רוט 59 אדער א ורך רוט 59 זיינען פון כל-המינים, א געמיש פון היגע און רעגיאנאלע פערזאנען און פראדוקטן באוועגונג און פאר- מיטלען, אנשליסנדיק משא-אויטאס, אויטאבוסן, אויטאס, ביישטאטישע ליניעס, פוס-גייער און וועלאסיפעדפירערס. צוליב איר קאנפיווראציע אלס פאראלעל רוט צו צווישן-שטאטיש רוט 287 (ו-287) מיט אויסבייטן ביים ארויספאר B14 צו איירמאנט וועג, גיט אויך צו רוט 59 צוטריט צו דעם באגרעניצטן

צוטרט שאסיי, ווי אויך פארגרינגערונג בשעות פארקער געדראנג אף ו-287 (א טייל פונעם ניו-יארק שטאאט דורכשטראז סיסטעם).

די רעקאמענדאציעס וועגן לאנד-באנוץ און טראנספארט האט מען פונאנדערגעבויט נעמען אין אכט די עצות און פירלייגן פון דער פאראינטערצירטער עפענטלעכקייט. די רעקאמענדאציעס האט מען אפגעשאצט מיט קאונטי און היגע מייסטער פלענער צוזאמען מיטראיאנישע און קאונטי טראנספארט פלענער, ביי דורכשמעוסן מיט היגעאויסגעקליבענע און באשטימטע פונקציאנערן, און אדורך באטראכטונגען פון די SAC און PSC. עטלעכע רעקומענדאציעס וואס זיינען ארויסגעקומען זענענהשגות וואס פון זיי קענען אפשאצן און אקאמאדירן צוקונפטיקע פונאנדערבוי-פירלייגן מיט א גרסערער אויסהאלטיוודיקייט.

די רעקאמענדאציעס אינעם רעפארט זיינען פארגעשטעלט אין פיר קאטעגאריעס- געזעלשאפטלע דיזיין/פראצעס, פארוועג, ביציקל/פוסגייער, און טראנזיט – פאר יעדן פון די דריי אימפלעמענטאציע צייטראמען: קורץ-טערמיניק (ד"ה אימפלעמענטירט אין א צייטראם פון נישט מער ווי פינעף יאר), מעדיום-טערמיניק (ד"ה אימפלעמענטירט אין א צייטראם פון פינעף ביז צען יאר), און לאנגטערמיניק (ד"ה אימפלעמענטירט אין א צייטראם פון מער ווי צען יאר). די קורצטערמיניק קעקאמענדאציעס באניצן פאראנענע מעכאניזמעס אויסצופארמען דעם קארידאר אין א זיכערער, מער פוסגייער-פריינדלעלעכער סביבה מיט פארגרעסערטער עפעקטיווקייט פאר אויטא פארקער, עמערגענציע טעכניקער, און טרענזיט דורכ'ן קארידאר. די מעדיום-טערמיניק און לאנגטערמיניק רעקאמענדאציעס אידעטיפיצירן נאך אנדערע אפציעס וואס קענען אפשר דערפאדערן נאך מער פרטימדיקע שטודיעס אדער גרעסערע פינאנצירן אדורכצופירן. קהילות וואס געפינען זיך שטח פון דער שטודיע ווי אויך טראנספארט אגענטורן וואס דאדינען דעם קארידאר מעגן ניצן אט דעם רעפארט מיט די רעקאמענדאציעס דערין אלץ יסוד פון ווייטערע קאארדינאציע און דיסקוסיעס וועגן אן אויהאלטנדיקער צוקונפט פאר'ן רוט 59 קארידאר.

די רוט 59 שטודיע איז אנגעהויבן געווארן אין יאר 2019 כמעט אלע די קהילה-באטייליקונג, דאטן-צונויפזאמלען, אנאליז און און אנטוויקלונג פון רעקאמענדאציעס זענען דערגאנצט געווארן אלס דדרעפט (אנווארף) פריער פונעם באווייזן זיך דעם קאוויד-19 וואס איז געווארן א פאלקס-געזונט עמערגענציע און הויפט דאגה אינעם ראיאן פון אט דער שטודיע. על כן, רעפלעקטירן די רעקאמענדאציעס פון דער שטודיע די סך-הכל פון פאר-קאוויד פלאנעווען און קירוב באמיונגן. פון דעסט וועגן, וויבאלד די קאוויד-19 פאנדעמיע האט ממשותדיק באוויקטגאר א סך אספעקטן פון טאג-טעגלעכן לעבן- פון לימודים, פון ארבעט, פון איינקויפן, און פון באהויזנג, זיינען די טראנספארטאציע מצבים, וואס מע האט דעפיניצירט און אנאליזירט בשעת דער שטודיע – געאנדערשט.



Area Transportation & Land Use Study



די קורס (טראיעקטאריע) פונעם פאנדעמיק, ווי אויך די וויטערדיקע גענעזונג פונעם פאנדעמיק איז שווערעל צו פארויסזען בשעת שרייבם אט די סך-הכל. זינט מערץ 2020, האט זיך דאס געזעלשאפטלעכע לעבן דעם שטודיע ראיאן ראדיקאליש פאראנדערשטבע עמערגענציעשע באפעלן וואספירן דורך סאציאלע דערווייטערונג און דורך באגרענעצן אלע אקטיוויטעטן אחוץ לעבן-נייטיקע. כאטש די באפעלן וועגן די נויט-באגרעניצונגן זיינען פאראנדערשט דורך דער צייט אפ'ן סמך פון שטודירטע וואקסיקייט פון אומשטעקונג, קען מען נישט זיין ק'נביא איבער די קומענדיקע מאנאטן און

יארן. צוקונפטיקע ספייקס (שפרונגן) אין אינפעקציע וואקסיקייט זיינען נאך מעגלעך און נויט הגדרות וועלן פארענגערן אלץ בתשובה. אלץ רעזולטאט אריין- און ארום-פארן וועלן פאראנדערשט ווערן אינעם ראיאן פון אונזער שטודיע ווי דאס מערסטנס צייט פון אונזעראימפּרעמענטאציע תקופה פון די שטודיע רעקאמענדאציעס. נעמענדיק אין אכט די-א דעם איצטיקן נויט מצב, אימפלימענטאציעדי שטודיע רעקאמענדאציעס וועלן דארפן צופאסן אפ'ן סמך פון דעם קורץ-טערמיניקן מצב. אספעקטן פונעם אפרוף וועגן איצטיקן פאלקסגעזונט, צ"ב א ברייטן פארלאזן זיך אויף טעלע-ארבעט, קען האבן גרויסע ווירקן אויף באוועגלעכקייט און נסיעה דערפאדערונג אינעם לענגערן טערמין. פונקט אזוי מיט פארגרעסעטערע פארלאזן זיך אויף ע-קאמערץ, וואס קען דערפירן צו א העכערע סכום אין מסחר משא אויטאס אין ראיאן פון אונדזער שטודיע אף דעליוועריס (צושטעלן). עס איז מעגלעך אז לענגערע דויערנדיקע אימפאקטן פונעם פאנדעמיע מעגן האבן אן אימפאקט אויך אפן גרונט-מסחר מארק.

נישט געקוקט אויף דעם אומזיכערקייט, בלייבן גילטיק די רעקאמענדאציעס וואס די שודיע האט אידענטיפיצירט מכוחדער צוקונפט פונעם קארידאר. פון דעסט וועגן, מוז מען געבן נאך א קוק ביי יעדן טריט אז מע' גייט אימפלימענטירן כדי מע' זאל קענען ריכטיווען דעם פלאן אז מיר טרעפן זיך אן מיט צוקונפטיקע מצבים וואס מע' היינט נישט פארויסזען